



**ENERGISED PROTECTION**  
Adapting to your engine's changing needs

## Shell RIMULA R6 M 10W-40

### Lubricante 100% sintético para motores diésel de vehículos industriales – ahorro en mantenimiento

Shell RIMULA R6 M 10W-40 combina las altas prestaciones de su base 100% sintética con la tecnología más avanzada de aditivos para conseguir la máxima protección de los motores diésel de vehículos industriales. El resultado es un **ahorro en mantenimiento** a través de un mayor intervalo de cambio, ahorro de combustible y una disminución del desgaste y de la formación de residuos en el interior del motor.

#### Aplicaciones



- **Motores diésel de vehículos industriales de carretera.** Especialmente adecuado para los modernos motores de baja emisión de los gases contaminantes de Mercedes-Benz, MAN y Scania, de tipo Euro 2, Euro 3 y Euro 4 sin filtro de partículas. Excede los requerimientos de otros fabricantes como Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz e Iveco, así como de Cummins, Mack y varias marcas japonesas. No se recomienda para motores Caterpillar.
- En el caso de motores Euro 4 ó 5 equipados con **filtros de partículas en el escape (DPF)** se debe utilizar el lubricante de bajo contenido en cenizas, **Shell Rimula R6 LM.**

#### Propiedades y beneficios

- **Disminución de los costes de mantenimiento.** Shell Rimula R6 M 10W-40 cumple los requerimientos de las marcas principales (MB, Scania, MAN, DAF, Volvo, etc.) para poder alargar los intervalos de cambio. Ello permite optimizar los mantenimientos maximizando la disponibilidad de los camiones sin comprometer su fiabilidad.
- **Excepcional limpieza de los pistones.** Mediante la utilización de una avanzada tecnología de aditivos se consigue una gran limpieza de los pistones, obteniéndose un motor más limpio, eficiente y fiable.
- **Menor desgaste, más larga vida del motor.** Shell RIMULA R6 M 10W-40 sobrepasa los requisitos de todos los fabricantes de motores, manteniendo bajo control el pulido de camisas y el desgaste de empujadores y tapetas de válvulas. La solución ideal para cuando se utiliza BIODIÉSEL como combustible.
- **Ahorro de combustible.** Shell RIMULA R6 M 10W-40 puede ayudar a ahorrar mucho dinero en combustible comparado con aceites estándar de viscosidades convencionales.

## Especificaciones y aprobaciones

Shell RIMULA R6 M 10W-40 excede las siguientes especificaciones:

ACEA	E7, E4
API	CF
MB Approval	228.5
MAN	M 3277
Volvo	VDS-3
Renault Trucks	RXD
Scania	LDF-2
Cummins	CES 20072
MTU	Tipo 3
MACK	EO-M Plus
Deutz	DQC IV-05
IVECO	T3 E4*

- cumple los requerimientos

## Seguridad e Higiene

Shell RIMULA R6 M 10W-40 no produce efectos nocivos cuando se utiliza en las aplicaciones recomendadas y se respetan unas adecuadas prácticas de Seguridad e Higiene en el trabajo.

Para mayor información sobre este particular, se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS) del producto, disponible a través del Centro de Servicio al Cliente y de la Red Comercial de Shell España, S.A.

**Proteja el medio ambiente. No arroje los residuos ni el aceite usado al desagüe: utilice un gestor de residuos o llévelos a un punto de gestión autorizado.**

## Características técnicas medias

Shell RIMULA R6 M		10W- 40
Característica	Método	Valores típicos
Viscosidad cinemática, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	
• a 40 °C		90,0
• a 100 °C		13,6
Viscosidad dinámica a -25°C, mPa*s	ASTM D 5293	6600
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	153
Densidad a 15 °C, kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 4052	867
Punto de inflamación, °C	ASTM D 92	240
Punto de congelación, °C	ASTM D 97	-42
TBN, mg KOH/g	ASTM D 2896	15,9
Cenizas sulfatadas, %	ASTM D 874	1,9

G11/108B 06/09

Shell España S.A.  
Río Bullaque, 2  
28034 Madrid  
Centro de Servicio al Cliente Península: 902 40 16 16

